

Техническое задание

на дорожную машину (бульдозер, грейдер) ДМ-15Т на базе трактора К-701 для Участка транспорта ОАО «ЯТЭК»

1. Поставляемая дорожная машина (бульдозер, грейдер) ДМ-15Т на базе трактора К-701 для нужд ОАО ЯТЭК (далее - товар), должен быть новым, не бывшим в эксплуатации, не прошедшим ремонт (в том числе восстановление, замену запасных частей, восстановление потребительских свойств) и изготовленным не ранее 2012 года. Срок поставки – не более 60 дней с момента заключения договора.

Функциональные, количественные и качественные характеристики товара должны соответствовать или превосходить настоящие требования.

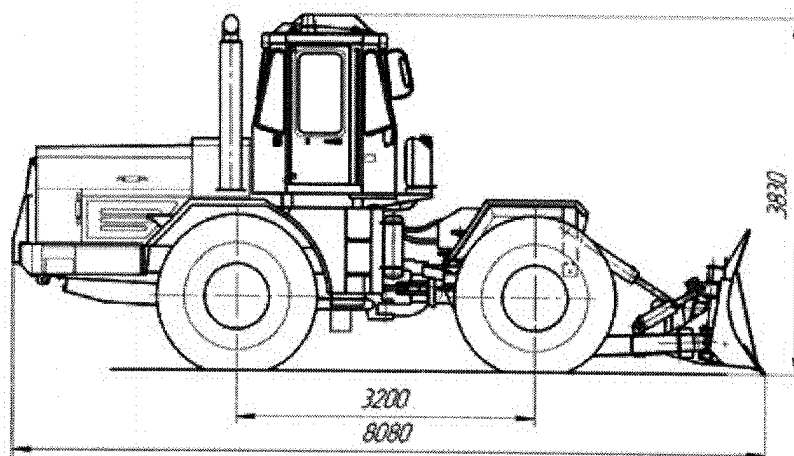
2. При поставке товара, вместе с товаром поставщик должен предоставить гарантию производителя и поставщика на данный товар. При этом сроки действия гарантии поставщика должны быть не менее чем сроки действия гарантии производителя данного товара.

В период гарантийного срока поставщик должен гарантировать проведение ремонтных работ, в том числе замену неисправных узлов и агрегатов товара, либо замену товара на аналогичный, при внезапном отказе данного товара, в течение не более 10 календарных дней с момента поступления заявки, независимо от даты проведения планового сервисного обслуживания.

3. Поставщик должен провести обучение (инструктаж) по эксплуатации и обслуживанию судна для водителя на рабочем месте.

4. В комплект поставки должны входить необходимые материалы и комплектующие для обеспечения работоспособности товара.

Машина для строительства и содержания дорог (бульдозер, грейдер) ДМ-15Т на базе трактора К-701 предназначена для строительства, содержания и ремонта лесовозных, снежных и снежно-ледяных автомобильных дорог. С помощью машины можно разрабатывать и перемещать грунты прямым или косо установленным отвалом, планировать площади, рыхлить грунты, очищать дорожные канавы, возводить земляное полотно в узких просеках, строить, профилировать зимние дороги и очищать зимой действующие дороги, использовать на снегозадержании.

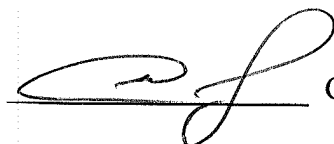


Характеристики

Габаритные размеры машин, мм		
- длина		8080
- ширина		2885 (4500)
- высота		3830
Скорость максимальная, км/ч		30
Масса эксплуатационная, кг		16100
Объем топливного бака, л		320
Условия эксплуатации		от + 40 С до – 40 С
ДВИГАТЕЛЬ		
Модель	ЯМЗ-238НДЗ-1	ЯМЗ-238НД5
Мощность, (л.с.)	235	300
Предпусковой подогреватель двигателя		ПЖД-30
ТРАНСМИССИЯ		
КПП - механическая, четырехрежимная, с гидравлическим переключением передач без разрыва потока мощности в пределах одного режима. 16 скоростей переднего и 8 скоростей заднего хода. Ведущие мосты - подмоторный и грузовой, с дифференциалами свободного хода. Отключаемый мост задней грузовой полурамы.		
ПОДВЕСКА		
Подмоторного моста		Жесткая
Грузового моста		Жесткая
КАБИНА		
Кабина ТМ-200. Кабина двухместная, оборудована: -Рулевой колонкой с регулировкой по высоте и углу наклона -Отопителями салона -Передними и задними стеклоочистителями -Фарами освещения, в кол-ве 8 штук -Внутренними и наружными зеркалами -Сиденьями оператора с механической подвеской типа «ножницы», пневмогидравлическим демпфером, в кол-ве 2-х штук с регулировками по высоте и по весу оператора, длине, наклоном спинки -Дверными форточками, в кол-ве 2-х штук -Фиксаторами двери в открытом положении -Пультom управления на 24В -Стеклоомывателем электрическим (рис.1)		
СИСТЕМА НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ		
Высота отвала, мм		1520
Ширина отвала, мм		
- бульдозерное положение (по ножам)		3750
- грейдерное положение		3230
Глубина опускания отвала (бульдoзерное положение при угле резания 55°), мм		540
В плане		0.....55
Резания		50.....70
Угол поперечного перекоса отвала, °		25-0-15
Максимальная высота подъема отвала, мм		1100
Установка отвала в грейдерное положение		гидравлическое, управление из кабины

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Напряжение, В	24
Мощность генератора, кВт	2
АКБ	2 x 12 V x 190 А.ч
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
Рабочие тормоза	Колодочные с пневматическим приводом на каждое колесо.
Стояночный тормоз	Две тормозные камеры с пружинным энергоаккумулятором.
Шины (ФД-12)	28,1R25
Дополнительная комплектация	
- автономный отопитель - РВД - северного исполнения - подогрев дизельного топлива в топливном баке от системы предпускового подогревателя двигателя - установка обогреваемого фильтра очистки топлива - тягово-сцепное устройство (фаркоп)	

Начальник УТ



С.С. Шелемехов.